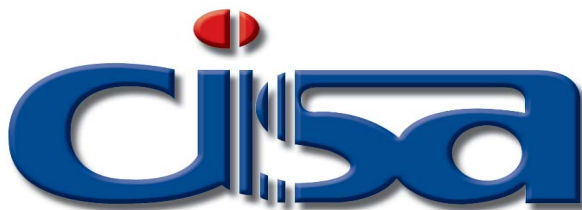


PIENSA



Con la experiencia de dos años y medio de prestación del servicio del transporte urbano de pasajeros, de mayor calidad, seguridad y eficiencia en una de las mayores urbes del mundo, Corredor Insurgentes se esfuerza día a día en el cumplimiento de las metas que se ha trazado.

Una mejora continua de los procesos de operación y mantenimiento de sus unidades así como la optimización de la administración en el uso de sus recursos, lo que le permitirá acceder y mantenerse en un esquema de excelencia en la prestación del servicio, por una parte, y por la otra, alcanzar la sustentabilidad financiera de la empresa.

La operación del servicio nos ha dejado el aprendizaje de un proyecto complejo, cuya maduración no se da en el corto tiempo, sino que requiere de un plazo razonable de supervisión, nuevas experiencias, realidades no previstas, que implican el replantamiento de los procesos y procedimientos inicialmente establecidos.

La implementación de un sistema de calidad y mejora continua nos ha permitido reestructurar, mejorar y consolidar nuestros procesos internos, definir con mayor precisión nuestras políticas y perfeccionar la visión y la misión de las mismas.

Inmersos en el proceso descrito, estamos sentando las bases para convertirnos en un referente obligado para quienes accederán al manejo y administración de empresas similares, en el sistema de corredores de transporte en el Distrito Federal, de probada eficiencia y que se orienta como el esquema de mayores y mejores perspectivas en el transporte urbano de pasajeros en el país.

El mejoramiento del medio ambiente, de urgente e inaplazable atención, constituye un factor fundamental en la misión de nuestra empresa. A la importante inversión inicial se han sumado erogaciones adicionales en la adquisición de autobuses con tecnología de punta. De esta manera CISA contribuye a mejorar el medio ambiente en nuestra ciudad.

Gaceta Institucional

**FEBRERO DE 2008
No. 2, 2a ÉPOCA**



***CORREDOR INSURGENTES
MEJORA EL MEDIO
AMBIENTE***

CONTENIDO

Portada	1
Índice	2
Interesa la experiencia de CISA a visitantes nacionales y extranjeros	3
Qué son los bonos de carbono?	4
Cómo se obtienen los bonos de carbono?	5
El Metrobús reduce 38 mil toneladas de dióxido de carbono	6
Trasmilenio, su estructura accionaria-tarifas	7
El Director General de CISA, es elegido Presidente de Ruta 2	9
Cursos de Capacitación y Difusión del Sistema de Gestión de Calidad	11
Corredor Insurgentes define sus valores	12
CISA proporciona transporte a vecinos afectados por las obras del Tren Suburbano	13
Insurgentes era "El Patito Feo de la Ruta 2"	14



DIRECTORIO

Lic. Jesús Padilla Zenteno
Director General

Lic Manuel Alvarado Cárdenas
Director General Adjunto

Ing. Juan Arturo Moreno Trejo
Director de Operaciones

Ing. José Alfredo Monroy León
Director de Mantenimiento

Lic. Juan Ramón Moreno Arroyo
Director de Administración y Finanzas

Ing. Domingo Enmanuel Peña Zúñiga
Director de Planeación

C.P. Noé López Coranguez
Contralor Interno

Ing. Joel Ahumada Vargas

Asesor de Desarrollo Organizacional

Lic. José Antonio Calvo Ramírez

Asesor Jurídico

Piensa CISA (Gaceta Institucional)

Eugenio de la Cruz

Coordinación de Comunicación Social

Diseño, formación y redacción.

Dirección:

Ignacio Manuel Altamirano No. 27-A

Col. San Rafael C.P. 06470

Del. Cuauhtémoc México D.F.

Tels: 5546 0388 y 5546 0389

Correo: comunicacion@ci-sa.com.mx

Sitio Internet : www.ci-sa.com.mx



Interesa la experiencia de CISA a visitantes nacionales y extranjeros

DIVERSOS GRUPOS de transportistas, empresas de transporte urbano de pasajeros, concesionarios, autoridades estatales y municipales, diputados locales del Distrito Federal, entre otros, han visitado nuestras instalaciones interesados en conocer y asimilar el modelo de operación y diseño utilizado por CISA, para la conformación del Metrobús de la Ciudad de México.

Nuestra empresa ha recibido visitantes nacionales procedentes de Chihuahua, Estado de México, Hidalgo, Jalisco, León, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, entre otros, así como visitantes extranjeros de Argentina, Brasil, Colombia, Estados Unidos de América, España y Suecia.

Entre los aspectos que llaman la atención de nuestros visitantes, son la transformación del modelo *hombre-camión* a sociedad mercantil, así como el nivel de eficiencia en el funcionamiento de nuestra empresa.

Reconocen, por otra parte, el control de la información, el manejo del almacén, el proceso de lavado, el sistema de cobro y el man-

tenimiento de la flota vehicular, mediante un sistema informático de gestión (Transman).

El Lic. Jesús Padilla Zenteno, Presidente y Director de CISA, afirmó que con la experiencia adquirida, estamos preparados para ofrecer asesorías a los nuevos concesionarios, desde la negociación con las autoridades hasta la operación integral de una nueva empresa.

“Estamos ofreciendo el apoyo necesario para la creación de los sistemas de transporte a nivel nacional, a quienes estén interesados en firmar un convenio de colaboración, pues CISA forma parte de la Asociación Nacional de Transporte Público, donde se impulsa la creación de sistemas de transporte en la modalidad de BRT”.

“A los visitantes les ha interesado nuestro proceso para conformar la empresa concesionaria de transporte, cómo contribuye a la transportación de pasajeros con un mejor servicio y sobre todo cómo colabora con el mejoramiento del medio ambiente”, concluyó.

testimonios TESTIMONIOS:

“Gratamente impresionado con la organización de esta joven empresa que día tras día nos transporta por la Avenida de Los Insurgentes, me voy de Indios Verdes entusiasmado con que se multiplique”

Tomás Pliego Campos
Presidente de la Comisión de Transporte de la
Asamblea Legislativa del Distrito Federal, IV Legislatura

“Quedamos impresionados de la mejor manera, de la calidad de vuestro trabajo, pero sobre todo la calidad y calidez de vuestra gente”

Camilo Daniel Gómez
Empresa Cometrans SA, Argentina

“El Metrobús de la Ciudad de México se ubicó en los primeros lugares por pasajeros movilizados, servicio y reducción en la pérdida de horas hombre en América Latina, hay que copiar lo bueno de este sistema”

Eurico Divon
Asociación Nacional de Empresas de Transporte Urbano, Brasil

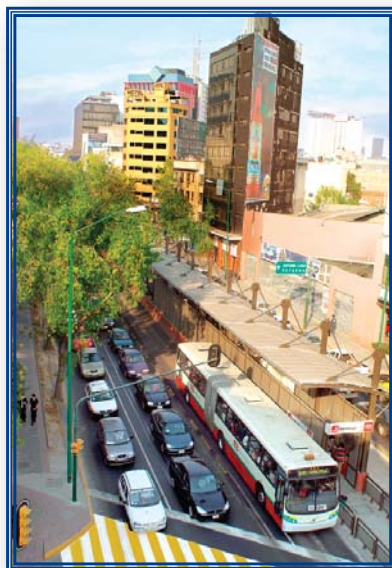




Qué son los bonos de carbono?

SON DOCUMENTOS que equivalen a un determinado volumen de emisiones de dióxido de carbono no emitido, los cuales pueden ser comercializados en el contexto del Mecanismo para un Desarrollo Limpio (MDL).

Los procesos para colocar bonos de carbono, de acuerdo con el MDL, del Protocolo de Kyoto, (protocolo en el que los países ricos y pobres se coordinan para reducir niveles de carbono a la atmósfera), requieren de la aplicación de metodologías rigurosas en las que se sustenta científicamente la reducción de emisiones, sea en materia de transporte, industria o en reforestación.



Los pasos para el proceso de certificación son los siguientes:

- 1.- **Diseño.** Se crea el documento llamado Diseño de Proyecto (DDP).
- 2.- **Validación.** Se garantiza el cumplimiento del proyecto.
- 3.- **Registro.** El proyecto ingresa al Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL).
- 4.- **Implementación del Diseño.** Se garantiza la reducción de emisiones.
- 5.- **Vigilancia.** Se monitorean y comparan emisiones.
- 6.- **Verificación.** Se audita y certifica la reducción de emisiones contaminantes.
- 7.- **Orden de expedición.** Se otorga el Bono de Carbono.



🔴 Cómo se obtienen los bonos de carbono?

- 🔴 Desarrolladores y entidades locales diseñan e implementan un proyecto de Mecanismo para un Desarrollo Limpio (MDL), con el monitoreo de las emisiones.
- 🔴 Se realiza la revisión y aprobación del documento del Diseño de Proyecto (DDP) y su contribución en el desarrollo sostenible.
- 🔴 Se selecciona a la entidad designada y acreditada por el MDL para la validación del proyecto, la verificación y certificación de la reducción de emisiones.
- 🔴 La junta ejecutiva del MDL. Registra el proyecto, aprueba la metodología y expide los bonos de carbono.
- 🔴 El país desarrollado, otorga pago por los volúmenes de contaminación no emitida (compra bonos de carbono).
- 🔴 Se expide el Certificado de Reducción de Emisiones (bonos de carbono) con beneficio económico.
- 🔴 El país en desarrollo, implementa proyectos MDL, que reducen emisiones, las cuales vende como bonos de carbono, con un logro para el medio ambiente.

La operación del sistema de transporte confinado Metrobús, en el que participa CISA, vino a cambiar al transporte en el DF, no sólo en modernidad, sino en materia ambiental.

Ahora se evitan emisiones de miles de toneladas a la atmósfera, mientras que otros modos de transporte urbano siguen contaminando la metrópoli e inciden en el calentamiento global.

Gracias al sistema Metrobús, cada año se dejan de emitir a la atmósfera de la Ciudad de México:

- 🔴 73,046 toneladas de dióxido de carbono.
- 🔴 144 toneladas de hidrocarburos.
- 🔴 1,466 toneladas de monóxido de carbono.
- 🔴 Cuatro toneladas de partículas suspendidas menores a 10 micras (PM10).

Fuente: Reforma. Ing. Jesús Octavio Higuera Durán, experto en transporte y cambio climático del Banco Mundial.



El Metrobús reduce 38 mil toneladas de dióxido de carbono

EL ORGANISMO METROBÚS, envió al Banco Mundial el segundo informe de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, como resultado de la operación del sistema en el Corredor Insurgentes de la Ciudad de México.

En el informe se reporta la disminución de 38 mil 210 toneladas de dióxido de carbono, que sumadas a las 29 mil 177 toneladas que se dejaron de emitir en el primer año, significan una disminución total de 67 mil 387 toneladas en los últimos dos años, mismas que serán vendidas al Fondo Español de Carbón, a través del Banco Mundial.

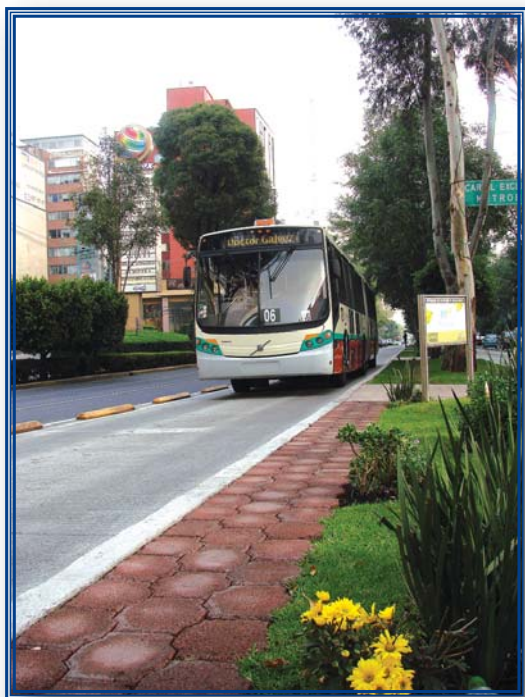
La Secretaría del Medio Ambiente del

DF, Martha Delgado Peralta, y el Director General de Metrobús, Guillermo Calderón Aguilera, señalaron en conferencia de medios, que la reducción de emisiones se debe fundamentalmente a dos acciones: el cambio tecnológico de microbuses y autobuses viejos y contaminantes por autobuses articulados, así como por la disminución en el consumo del combustible de los vehículos de quienes ahora utilizan el Metrobús.

Calderón Aguilera, dijo que el organismo que dirige entregó al Banco Mundial, en la ciudad de Washington D.C., el segundo reporte de reducción de contaminantes, con lo que se estima recibir como contraprestación de las más de 38 mil toneladas de gases de efecto invernadero, un cheque del Fondo Español de Carbono, cercano a los 200 mil euros.

Señaló que estos recursos serán utilizados para la instalación de *bici-estacionamientos* al interior de algunas de las estaciones del sistema, además de hacer realidad un proyecto con la Secretaría de Medio Ambiente para la construcción de una estación, que trabaje con energía solar y sea autosustentable desde el punto de vista ambiental.

“Gracias a los beneficios que el Sistema de Transporte Metrobús ha representado para los usuarios y para el medio ambiente, el GDF se ha planteado como objetivo principal, la expansión del sistema para crear una red de transporte moderna, eficiente y ambientalmente amigable, con la creación de estas 10 líneas que estarán operando al final de la administración”, indicó.



Transmilenio, su estructura accionaria-tarifas

EL TRANSPORTE público de la ciudad de Bogotá, Colombia ha tenido avances significativos: disminuyó diversas rutas para dar paso al Sistema de Transporte Masivo **Transmilenio**, además se diseñaron estaciones e infraestructura vial para la eficiente y continua prestación del servicio público de transporte de pasajeros.

Con la implementación del Sistema Integrado de Transporte Masivo en Bogotá, la propiedad accionaria de los operadores de Transmilenio se concentró en unas cuantas empresas operadoras, especialmente durante la llamada fase II del sistema.

Ante esto, la Contraloría General de ese país, ha recomendando que las próximas licitaciones se realicen de manera más incluyente, para garantizar una mejor distribución de las acciones, ya que actualmente el 21% de los socios posee el 88% de la propiedad accionaria en el grupo total de operadoras.

Participación accionaria de las empresas operadoras de las troncales en Transmilenio:

- **Conexión Móvil**, es la empresa con mayor grado de concentración, su socio principal posee el 80% de las acciones, mientras que el siguiente tiene apenas el 5.3%. Los cuatro primeros socios suman el 90.2% de la participación accionaria.
- **Metrobús y Ciudad Móvil**, están en manos de tres socios.
- **Express del Futuro y SI-99**, tienen un nivel medio de concentración, sus cua-

tro principales socios tienen el 50% de la propiedad de la organización.

- **SI-02**, el socio principal de esta empresa tiene el 60% de la propiedad de las acciones.



Para lograr la democratización real de la propiedad de Transmilenio, es necesario que las condiciones de licitación incentiven y faciliten la entrada de los pequeños y medianos propietarios en el negocio.

En el caso del Metrobús de la Ciudad de México, la autoridad decidió que los concesionarios que trabajaban en las rutas de los corredores de transporte, participaran como operadores con el requisito de integrarse y crear una sociedad mercantil.

El esquema de participación de los operadores a través de un proceso licitatorio permitió en Bogotá, que inversionistas de otros ramos como: construcción, electrificación, siderurgia, metalurgia, distribuidores de vehículos, etc., diversificaran su



Transmilenio y su estructura accionaria

capital e invirtieran en proyectos de transporte. Esta situación permitió a la autoridad establecer parámetros para la contratación de los servicios del sistema de transporte, desplazando a los verdaderos transportistas.

Tarifas

El costo actual del pasaje es de \$1,400 pesos colombianos, (\$7.50 pesos mexicanos). Cabe señalar que esta tarifa considera el transbordo para el usuario del servicio tronco-alimentado.

La sustentabilidad financiera del sistema, implica que todos los usuarios paguen por el servicio. Además, con bases sustentadas de incrementos en sus costos, **Transmilenio** revisa y ajusta periódicamente la tarifa al usuario, con ello evita la necesidad de que las autoridades gubernamentales subsidien el sistema para cubrir los costos operativos.

México, DF

A nuestro juicio, uno de los problemas sustantivos que enfrenta el DF en materia de transporte masivo de pasajeros, es el de la tarifa. Los incrementos o ajustes, conforme a la ley local, quedan sujetos a

la absoluta discrecionalidad del Jefe de Gobierno, atendiendo a circunstancias totalmente subjetivas como las condiciones económicas, sociales y políticas que prevalezcan en la ciudad y aún cuando el transportista haya sustentado el incremento en sus costos.

El resultado?, un círculo vicioso en el que la autoridad no otorga un aumento en tanto no sea remplazado el parque vehicular y por otra parte, la negativa de los transportistas de efectuar gastos adicionales, en tanto no se les autorice el incremento de la tarifa.

En el sistema de Corredores de Transporte-Metrobús, la sustentabilidad financiera depende no sólo de la tarifa, sino del esquema de pago por kilómetro recorrido por el prestador del servicio.

Sin embargo, comparativamente, el monto que se cubre en nuestra ciudad es menor al de Transmilenio, en contraste, el nivel de ocupación en nuestro ámbito es mucho mayor, con las consecuencias de un deterioro de la flota vehicular.





El Director General de CISA, es elegido Presidente de Ruta 2

EN ASAMBLEA de concesionarios, celebrada el pasado nueve de febrero, la Unión de Taxistas de Reforma y Ramales Ruta 2 A.C., eligió a una nueva mesa directiva, cuyo consejo quedó presidido por el Licenciado Jesús Padilla Zenteno, Director y Presidente de la empresa Corredor Insurgentes SA de CV, CISA.

La mesa directiva, elegida por mayoría absoluta, en el Teatro del Congreso del Trabajo, ubicado en la colonia Guerrero, tendrá entre sus primeras actividades presentar un programa de trabajo y organizar elecciones democráticas en un periodo no mayor de seis meses.

Entre otros acuerdos de la asamblea, además de la elección de la mesa directiva, se determinó la destitución del cargo de representante legal de Ruta 2, del señor Francisco Heriberto Flores Nava y de su consejo directivo, así como la revocación de los poderes que se le habían conferido.

En su discurso de toma de posesión el Lic. Padilla Zenteno, agradeció a la asamblea la oportunidad de poderles servir, y llamó a trabajar por la unidad de la organización, "trabajo que será arduo y difícil", señaló.

Frente a los más de 850 concesionarios dijo: "la lucha apenas comienza, queremos seguir viviendo de esta actividad tan digna como es el transporte, para que nuestras futuras generaciones puedan cosechar el fruto de nuestro esfuerzo". Y abundó: "ante el desencuentro, el desencanto y la desconfianza, hacemos un amplio llamado a la unidad, hoy estamos obligados a darnos todos la mano por

el bien de la organización, y a trabajar con la firme convicción de servir al prójimo, la confianza que nos ha dado la asamblea se tendrá que ganar todos los días con trabajo".

Aseguró que esta nueva directiva tiene un proyecto de cambio, estructurado con soporte técnico, operativo y financiero, con todo lo que se requiere para la reestructuración de la organización. Cabe recordar que Ruta 2, cubre 19 ramales y se integra con cerca de 2 mil 300 concesionarios.



Su estrategia –señaló– será abordar los problemas, los riesgos, retos y oportunidades que hay en cada ramal de la Ruta 2. "Vamos a recuperar la dignidad perdida", y a poner el mejor esfuerzo para cambiar lo malo por lo bueno y hacer de lo bueno lo mejor". Y sentenció: "Estamos viviendo un momento difícil y crítico en la historia del transporte, el proceso de modernización, los retos por enfrentar, pueden hacer que el día de mañana muchos de los que estamos hoy aquí presentes, no estemos más en el negocio".

En la asamblea estuvieron presentes, el Licenciado Carlos Lara, en representación del Ingeniero Fernando Maldonado, Secretario de Transporte del Estado de México; el Licenciado Martín Mejía Zayas, Director General de Transporte, en representación del Secretario de Transportes y Vialidad del Distrito Federal, Licenciado Armando Quintero; además del Doctor Sergio Navarrete Mardueño, Notario Público 128 del Distrito Federal, para dar fe pública de la asamblea.





El Director General de CISA, es elegido Presidente de Ruta 2



Por su parte, Mejía Zayas, Director General de Transporte, reconoció el ejercicio democrático y dijo: "la asamblea es el espacio de mayor consenso y disenso de una organización, el ejercicio democrático abre puertas y permite que todos participen. La segunda ruta más importante del país, y la segunda más importante de la ciudad de México debe luchar por su unidad, me parece que la unidad debe prevalecer".

La nueva mesa directiva de la Unión de Taxistas de Reforma y Ramales Ruta 2, quedó conformada de la siguiente manera:

Consejo Directivo: Lic. Jesús Padilla Zenteno, Presidente; Agustín Hernández Gutiérrez, Secretario y Manuel de Jesús Góngora López, Tesorero.

Consejo de Vigilancia: Rubén Austria Parada, Presidente; Guillermo Hernández Mendoza, primer Vocal y Gustavo Silva Orozco, segundo Vocal.

Comité Consultivo: Arturo Álvarez Castro, Lauro Adolfo Cortés Jiménez, Arturo García Martínez, Alfredo Olvera Cortés, Francisco García Olmedo, Francisco Javier Hernández Álvarez y Jesús Navarro Romero.



Cursos de Capacitación y Difusión del Sistema de Gestión de la Calidad





A PARTIR del dos febrero del año en curso, Corredor Insurgentes SA de CV, CISA, inició los cursos de capacitación y difusión del Sistema de Gestión de la Calidad (SCG), mismos que son impartidos a toda la plantilla del personal por instructores de las direcciones de Operación, Mantenimiento, y Administración y Finanzas.

Entre los objetivos del curso están que el participante formule sus expectativas, realice sugerencias y establezca las ventajas del cambio, además de consolidar la misión y visión de la empresa, jerarquizar los valores propuestos por la organización y proponer acciones para la concientización del enfoque de calidad y difusión del SGC entre todos los empleados de CISA.


Los cursos de capacitación y difusión se realizan los días sábado, domingo y martes, en grupos de 15 participantes, entre las actividades que se llevan a cabo en las sesiones, destacan: el encuadre, la motivación y preparación para el cambio, la integración de los participantes, el enfoque estratégico de los valores de CISA, el enfoque normativo, la política de calidad y la concientización sobre los riesgos.

Las técnicas didácticas que se emplean, en los cursos que tienen una duración de seis horas, son: la expositiva, la discusión dirigida, la promoción de las ideas y los corrillos.

Previo al curso los participantes responden a un cuestionario de inducción al SGC, entre los reactivos se encuentran los siguientes:

-  ¿Cuáles son los tres ejes fundamentales de la mejora continua?
-  ¿En que coincide la visión de CISA con tu proyecto de vida?
-  ¿Menciona a cuál(es) objetivo(s) de calidad contribuyes directamente con tu trabajo diario ?
-  ¿Qué acciones consideras que se podrían realizar para difundir la Política de calidad entre tus compañeros dentro de la empresa?



-  Se estima que estas actividades concluyan durante el mes de marzo del presente año, y que al finalizar todos los colaboradores de CISA hayan recibido el curso.





Corredor Insurgentes define sus valores

DENTRO DEL marco de los cursos de Capacitación y Difusión del Sistema de Gestión de la Calidad de CISA se redefinieron los valores de la empresa para quedar de la siguiente manera:

responsabilidad

En CISA, asumimos como **Responsabilidad** brindar a nuestros clientes servicios seguros y de calidad, además de contribuir al cuidado del medio ambiente.



En CISA, la **Honestidad** es uno de nuestros principios fundamentales por lo que actuamos y nos expresamos de manera coherente y sincera, de acuerdo con los valores de la empresa.

honestidad



La **Lealtad** de los integrantes de CISA, se sustenta en el hecho de que valoramos la oportunidad que nos brinda nuestro trabajo para mejorar la calidad de vida de los usuarios y de nosotros mismos.

lealtad

respeto

En CISA, tenemos y mostramos un profundo **Respeto** por los usuarios y nuestros compañeros de trabajo, y asumimos los valores y las normas de actuación que aplican en la empresa.



En CISA, tenemos el **Compromiso** de aportar nuestro trabajo, talento y capacidad, con un amplio sentido de pertenencia, siempre en beneficio de los usuarios y de la sociedad.

compromiso



CISA proporciona transporte a vecinos afectados por las obras del Tren Suburbano

DESDE EL LUNES cuatro de febrero Corredor Insurgentes SA de CV, en apoyo del Gobierno del Distrito Federal, puso en marcha un programa de transporte público con unidades convencionales del Metrobús para conectar a las colonias Santa María La Ribera y la Unidad Habitacional de Tlatelolco, ya que fue cerrada la circulación para el transporte público, por las obras del Tren Suburbano.

Son tres los autobuses, con capacidad para 50 personas los que cubren un circuito de aproximadamente 12 kilómetros, mismos que proporcionan el servicio local a los habitantes, principalmente al dejar a sus hijos a las escuelas o al realizar sus compras en el mercado del lugar y que carecen de transporte público.

El servicio lo realiza CISA, a petición del diputado local del PRD, Tomas Pliego y del legislador federal Armando Barreiro quienes solicitaron, a los gobiernos del DF y delegacional, realizar acciones de apoyo a los vecinos por las afectaciones que sufren derivadas por las obras señaladas.

Esta ruta local, cuenta con la autorización de la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi), tiene un horario de las 06:00 a las 19:00 horas, con un costo de 2.50 pesos, y sólo se prestará, mientras concluyen las obras del Tren Suburbano y se restablecen las rutas de transporte público en la zona.

El recorrido de las unidades inicia en la calle Bugambilia, frente al mercado del mismo nombre, recorre Mariano Azuela, Eje 1 Norte, J. A. Alzate, Zaragoza, Ricardo Flores Magón hasta la Torre de Banobras, donde hacen base. De ahí toman la lateral de Insurgentes hasta el Retorno en el Eje 2 Norte Manuel González, se incorporan a éste para tomar Insurgentes Norte, Eligio Ancona y Eucalipto hasta el cierre e inicio de circuito en Bugambilia.





Insurgentes era “El Patito Feo de la Ruta 2”

“NO SABRÍA decirle cómo empezó el servicio de peseros, pero en pláticas con compañeros en las gasolineras se comenzó a divulgar. El recorrido más común, por un peso, era del Zócalo a la Diana por Reforma, los que viajaban con nosotros, en su mayoría empleados de oficinas o de comercios, nos dieron su preferencia y así se popularizó el servicio.

Así trabajamos un tiempo, hasta que llegó un momento en el que ya éramos un “mal necesario”, entonces se empezó a platicar con las autoridades, claro, después de un largo periodo de prestar el servicio. Hacíamos nuestras asambleas en el auditorio del mercado de Sonora, ahí estuvimos hasta que se formaron las rutas 1 y 2, como principio del servicio de rutas.

Insurgentes no existía como servicio, se conformó la Ruta 2 y con el tiempo, dos o tres años, hubo el intento de un grupo de compañeros de hacer el servicio por Insurgentes, como nosotros estábamos en ese rumbo, pensamos que iba a venir una competencia, y entonces rápido se formó el grupo de Insurgentes recorriendo el servicio de la CTM, El Risco a San Ángel.

Ya una vez establecida esa ruta, a los que trabajaban en La Villa los obligaban a dar dos vueltas de la CTM, El Risco a San Ángel, y así llegaron los nuevos compañeros que fueron la base de Insurgentes, pero podemos afirmar que ellos ya vienen como segunda generación, porque la ruta ya estaba formada, la derivación de Insurgentes.

Yo manejaba entonces un Ford 56, el 290, propiedad de un señor que era muy previsor, pero yo con la ventaja de que había probado lo del pesero, anduve pirateando, porque ya estaba establecida la Ruta 2, como me conocían, se hacían disimulados, pero en poco tiempo fue cuando empezó lo de Insurgentes, y se vendieron los permisos.

Entonces, el dueño del coche compró el permiso de Insurgentes y pude seguir “peseando”, sin problemas. Así fue creciendo, fueron llegando poco a poco compañeros, unos eran de nuevo ingreso, otros que ya trabajaban en la ruta o compraban concesiones.

Con más de 50 años como transportista el señor Felipe Vega Aguirre, fundador de Ruta 2 y socio de CISA, nos comparte su visión dentro de la organización, el servicio y la transformación de la avenida de Los Insurgentes.





Insurgentes era “El Patito Feo de la Ruta 2”

Insurgentes era “*el patito feo de la Ruta 2*”, ahí llegaban los castigados de las demás derivaciones de la ruta a cumplir con su castigo, a trabajar a Insurgentes como una obligación.

Poco a poco llegó gente de fuera, teníamos invasión, incluso de algunos compañeros que habían formado la derivación de Insurgentes que venían a trabajar un rato, las horas que les convenían, hasta que Insurgentes pidió su independencia. Se logró el acuerdo y así fue formándose y creciendo la derivación.

Con el tiempo, vinieron los amparos, se ganaron algunos, con lo que se amplió la derivación de San Ángel, porque cada día requerían más servicios.

Entonces eran coches, con el tiempo cuando ya se había prosperado, ya estaba muy formado el servicio y se dió la necesidad de cambiar a las combis.

Sin embargo, dentro de la Ruta 2, hubo resistencia para que la derivación Insurgentes metiera combis, estos vehículos se quedaron, porque eran un buen cambio, la combi costaba casi lo mismo que un coche, se tenía mayor capacidad y ahorro en el consumo de gasolina.

Prosperaron una temporada larga y luego vinieron los microbuses.

Con los microbuses se tuvo que ir cambiando el equipo y claro, con la misma necesidad de transportar mas pasajeros, se optó a través de algunos años por los autobuses que fueron los últimos que tuvo el servicio colectivo, hasta que salió lo del Corredor Insurgentes, y pues aquí nos tienen como socios de CISA, la empresa operadora del Metrobús”.





Corredor Insurgentes S.A. de C.V.

Ignacio Manuel Altamirano No. 27-A
Col. San Rafael, C.P. 06470
Del. Cuauhtémoc, México, D.F.
Tels: 5546 0388 y 5546 0389

Correo: **comunicacion@ci-sa.com.mx**
Sitio en Internet: **www.ci-sa.com.mx**

